

**ORDINANZA N° 87/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che con Decreto Dirigenziale n. 580 /DATE del 20/11/2024 si è preso atto ed è stato approvato il verbale di gara del servizio di cui in oggetto con l'aggiudicazione in favore della ditta RTI SME SRL (MANDATARIA) - LI.FRA. Costruzioni SRL (mandante);
- che in data 13.02.2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna del servizio, sotto riserva di legge;
- che con nota prot. 1113/DATE del 12.06.2024 il RUP, al fine di provvedere alla revisione degli estintori all'interno delle gallerie, compresa la posa in opera di nuovi estintori, ove mancanti, lungo le tratte Autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina - Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza;

VISTI:

- la nota del RUP prot. 1113/DATE del 12.06.2024;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione del Servizio della durata di anni tre, di manutenzione degli estintori presenti nelle gallerie, nonché fornitura di nuovi estintori a polvere lungo le tratte autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, del sopra citato servizio, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione del Servizio della durata di anni tre, di manutenzione degli estintori presenti nelle gallerie, nonché fornitura di nuovi estintori a polvere lungo le tratte autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio,

Con decorrenza dalle ore 7,00 del 24.06.2024 e sino alle ore 24,00 del 24.06.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Tratte autostradali: A/20 Messina - Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, nonché delle prescrizioni previste nell'ordinanza n. 143/2021 del 02.08.2021 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ROSOLINI – ISPICA, e nell'ordinanza n. 149/2023 del 6.12.2023 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ISPICA – MODICA, in entrambe le direzioni di marcia;

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali A/20 Messina - Palermo e A/18 Messina – Catania, interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico, RTI, raggruppamento temporaneo composto dalle imprese **SME SRL (MANDATARIA) - LI.FRA. Costruzioni SRL (mandante)**, con sede legale della ditta mandataria in Via Giuseppe Garibaldi n. 156 Partita IVA 02861940837;

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo

Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico **RTI SME SRL** (MANDATARIA) - **LI.FRA. Costruzioni SRL** (mandante), è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è il **Sig Ettore D'Arrigo cell. 347 9937880**, mentre il responsabile di cantiere è il Geom. Gitto Mariano - **cell. 340 7687201**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 17.06.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

